

III. BESONDERE MOTORRAD-PRÄDIKATSBESTIMMUNGEN

6. dmsj – Deutsche Jugend-SuperMoto-Meisterschaft 2022

Die dmsj – deutsche motor sport jugend schreibt die „**dmsj – Deutsche Jugend-SuperMoto-Meisterschaft 2022**“ aus. Grundlage der Ausschreibung ist das DMSB SuperMoto Reglement.

Art. 1 – Veranstaltungen

Die Prädikatläufe der Klassen sind aus dem Terminkalender des Promotors der Int. Deutschen SuperMoto Meisterschaft bzw. den Termin-Veröffentlichungen der/s dmsj/DMSB ersichtlich. Bei Ausfall einer Veranstaltung behält sich der Promotor vor, eine Ersatzveranstaltung zu benennen. Die Ergebnisse werden auf supermotoidm.de veröffentlicht.

Art. 2 – Teilnehmer / Nennungen / Startnummer

Die **dmsj – Deutsche Jugend-SuperMoto-Meisterschaft 2022** wird in den Klassen Rookies und Junioren ausgeschrieben. Die Ausschreibung kann national oder Europa-offen erfolgen.

Startberechtigt und wertungsberechtigt sind Fahrer mit einer gültigen B-, J-, oder C-Lizenz des DMSB. Fahrer mit einer Lizenz der Leistungsklasse B einer Mitgliedsföderation der FIM Europe sind startberechtigt, werden aber nicht für die **dmsj – Deutsche Jugend-SuperMoto-Meisterschaft 2022** gewertet.

Rookies:

Startberechtigt sind Fahrer der Geburtsjahrgänge 2010–2014.

Junioren:

Startberechtigt sind Fahrer der Geburtsjahrgänge 2006–2012.

Die Fahrer müssen sich beim Promotor der Int. Deutschen SuperMoto Meisterschaft auf folgender Internetseite einschreiben und nennen: www.supermotoidm.de.

Die Einschreibung ist kostenlos, das Nenngeld wird auf 45,00 € / Veranstaltung festgelegt.

Art. 3 – Dauerstartnummern

Dauerstartnummern für die Klassen werden vom Promotor der Int. Deutschen SuperMoto Meisterschaft in Absprache mit der dmsj vergeben. Infos dazu werden auf www.supermotoidm.de veröffentlicht.

Art. 4 – Technische Bestimmungen / Technische Abnahme

Zugelassen sind in der Klasse Rookies sind Motorräder mit Zweitaktmotor über 50 ccm bis max. 65 ccm. und 19 PS bzw. Viertaktmotoren über 65ccm bis max. 82ccm und max. 19 PS, die den Techn. Bestimmungen der FIM / des DMSB entsprechen müssen.

Sonstige Sonderbestimmungen Rookies:

- Kein Mindestgewicht der Motorräder
- Keine Carbonfelgen
- freie Farbe der Startnummern

Zugelassen sind in der Klasse Junioren Motorräder mit Zweitaktmotor über 65 ccm bis max. 85 ccm und max. 29,5 PS bzw. Viertaktmotor über 85 ccm bis max. 150 ccm, die den Techn. Bestimmungen der FIM /des DMSB entsprechen müssen.

Sonstige Sonderbestimmungen Junioren:

- Kein Mindestgewicht der Motorräder
- Keine Carbonfelgen
- freie Farbe der Startnummern

Die Fahrerausrüstung muss den Vorschriften des DMSB SuperMoto-Reglement erfüllen.

Art. 5 – Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an einer vom Veranstalter festgesetzten Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Art. 6 – Boxen

Siehe Artikel 5 DMSB SuperMoto Reglement

Art. 7 – Flaggen- bzw. Lichtzeichen

Siehe Artikel 6 DMSB SuperMoto Reglement

Art. 8 – Fahrregeln

Siehe Artikel 7 DMSB SuperMoto Reglement

Art. 9 – Training

In den Klassen Junioren und Rookies ist mindestens ein freies Training von insgesamt mindestens 15 Minuten Dauer durchzuführen. Die Trainings / Warm-Ups – auch einzelne – mehrerer Klassen können zusammengelegt werden. Zusätzlich ist ein Training mit Zeitnahme von mindestens 15 Minuten durchzuführen.

Art. 10 – Zeittraining

Siehe Art. 8.2 und 8.3 DMSB SuperMoto Reglement

Art. 11 – Start / Startaufstellung

Siehe Artikel 9 DMSB SuperMoto Reglement

Art. 12 – Rennen

Siehe Art.10 DMSB SuperMoto Reglement

Art. 13 – Ende des Rennens / Laufes / Ergebnisse und Wertung

Siehe Art.11 DMSB SuperMoto Reglement

Art. 14 – Schlusskontrolle / Parc Fermé

Siehe Art. 12 DMSB SuperMoto Reglement

Art. 15 – Ergebnisse

Die Fahrer erhalten anhand der offiziellen Ergebnisliste der Veranstalter pro Wertungslauf Prädikatpunkte in folgender Abstufung:

1. Platz 25 Punkte	11. Platz 10 Punkte
2. Platz 22 Punkte	12. Platz 9 Punkte
3. Platz 20 Punkte	13. Platz 8 Punkte
4. Platz 18 Punkte	14. Platz 7 Punkte
5. Platz 16 Punkte	15. Platz 6 Punkte
6. Platz 15 Punkte	16. Platz 5 Punkte
7. Platz 14 Punkte	17. Platz 4 Punkte
8. Platz 13 Punkte	18. Platz 3 Punkte
9. Platz 12 Punkte	19. Platz 2 Punkte
10. Platz 11 Punkte	20. Platz 1 Punkt

Bei Kürzung der Distanz oder Abbruch eines Wertungslaufes, soweit er nach einer Unterbrechung nicht wieder aufgenommen werden kann, erhalten die Fahrer folgende Punkte, wenn mit der neuen Distanz nachstehende Prozentwerte erreicht wurden:

- über 75 % der vorgeschriebenen Laufzeit (gerechnet ohne 2 Folgerunden): volle Punkte
- über 50 % der vorgeschriebenen Laufzeit (gerechnet ohne 2 Folgerunden): 50% der Punkte
- bis 50 % der vorgeschriebenen Laufzeit (gerechnet ohne 2 Folgerunden): keine Punkte

Werden die Rennen der jeweiligen Klasse gemäß Punkt 10.1 des DMSB SuperMoto Reglement in einem Finale ausgetragen, erhalten die Platzierten die doppelte Zahl an Prädikatpunkten. Die Wertung erfolgt in allen Fällen nach Klassen getrennt. Erfolgt der Lauf einer Klasse über zwei Rennen verteilt, so wird eine Gesamtwertung über beide Rennen erstellt.

Art. 16 – Vergabe des Titels

In den Klassen Rookies und Junioren werden folgende Titel vergeben:

**„dmsj – Deutscher Jugend-SuperMoto-Meister Klasse Rookies 2022“ bzw.
„dmsj – Deutscher Jugend-SuperMoto-Meister Klasse Junioren 2022“ bzw.**

Die Meisterehrungen finden im Rahmen der Finalveranstaltung statt.