

III. BESONDERE MOTORRAD-PRÄDIKATSBESTIMMUNGEN

1. dmsj – Deutsche Jugend-Bahnsport-Meisterschaft 2018

Die dmsj – deutsche motor sport jugend schreibt die „**dmsj – Deutsche Jugend Bahnsport Meisterschaft 2018**“ aus:

Art. 1 – Qualifikation und Einschreibung

Die Qualifikation für die **dmsj – Deutsche Jugend-Bahnsport-Meisterschaft 2018** wird in Vorlauf-Veranstaltungen der Regionalmeisterschaften von SBM/NBM sowie das Finale in einer oder mehreren Endlaufveranstaltung(en) durchgeführt. Die Teilnehmer müssen sich bis zum 01. Mai 2018 über das Online-Einschreibungs-Formular der dmsj (Link auf der dmsj Homepage) für die Meisterschaft einschreiben.

Art. 2 – Streckenlänge

Die Endlaufveranstaltung(en) können auf einer Sand-, Gras- oder Speedwaybahn stattfinden mit einer Maximallänge von 700 Meter.

Art. 3 – Fahrzeuge

Zugelassen werden nur Motorräder, die den technischen Bestimmungen der FIM bzw. Bestimmungen des DMSB entsprechen.

Art. 4 – Teilnehmer und Klasseneinteilung

Teilnahmeberechtigt an der **dmsj – Deutsche Jugend Bahnsport Meisterschaft 2018** sind Fahrer der entsprechenden Altersklassen, die im Besitz einer gültigen J/B/V-Lizenz des DMSB sind.

Folgende Klassen werden ausgeschrieben:

- Junior A / U11 = 6 – 11 Jahre
- Junior B / U16 = 10 – 16 Jahre
- Junior C / U17 = 12 – 17 Jahre

Bei den angegebenen Altersregelungen gilt für das Minimalalter die Stichtagsregelung, für das Maximalalter die Jahrgangsregelung. Das heißt z. B. in der Klasse Junior A, dass ein Teilnehmer ab dem 6. Geburtstag bis zum Ende des Jahres, in dem er 11 Jahre wird/geworden ist, startberechtigt ist.

Art. 5 – Teilnahme am Endlauf

Die qualifizierten Teilnehmer an der/den Endlaufveranstaltung(en) werden fristgerecht, 18 Tage vor der Endlaufveranstaltung informiert. Die Nennung ist an den jeweiligen Veranstalter einzureichen. Jeder Fahrer kann nur in einer Klasse der **dmsj – Deutsche Jugend Bahnsport Meisterschaft 2018** teilnehmen.

~~Der für den Endlauf entscheidende Punktestand ergibt sich aus der Addition der 6 besten Ergebnisse im Rahmen der NBM/SBM in der jeweiligen Klasse erzielten Ergebnisse. Für die Wertung der Ergebnisse aus den regionalen Meisterschafts-Wettbewerben gilt als Stichtag 18 Tage vor der Endlaufveranstaltung.~~

~~Für den Endlauf qualifizieren sich aus der NBM bzw. SBM insgesamt anteilmäßig zwischen 10-18 Fahrer sowie 2 Reservefahrer (diese aus der jeweiligen Veranstalterregion) je Klasse. Die finale Anzahl an Finalteilnehmern wird die dmsj anhand der zur dmsj Meisterschaft eingeschriebenen Fahrer der SBM und NBM vornehmen.~~

Für die Endlaufveranstaltung in Olching qualifizieren sich jeweils 12 Teilnehmer jeder Klasse. Die Startplätze werden anhand der fristgerecht eingegangenen Einschreibungen anteilig an die Regionalmeisterschaften (NBM/SBM) vergeben.

Für die Qualifikation zum Endlauf werden jeweils die 3 besten Ergebnisse jedes Bewerbers in den vorangegangenen Wertungsläufen seiner Regionalmeisterschaften (NBM/SBM) addiert, dabei fließen lediglich diejenigen Ergebnisse in die Wertung ein die von dem Fahrer bis zum Stichtag des 04.07.2018 in der Klasse erzielt wurden in der er sich zur dmsj-Meisterschaft eingeschrieben hat und die bei Veranstaltungen der Regionalmeisterschaft erzielt wurden über die er sich zur dmsj-Meisterschaft eingeschrieben hat (NBM oder SBM). Bei Punktgleichheit mehrerer Bewerber wird ein Zwischenklassement nach den einschlägigen Regelungen des DMSB gebildet (1. Majorität der besseren Platzierungen; 2. Direkter Vergleich; 3. Los).

Nachwuchsfahrer, die für die Teilnahme an übergeordneten internationalen Prädikaten der FIM bzw. FIME (Jugend WM/ EM) qualifiziert sind und durch ihre Prädikatsteilnahme an einem Wertungslauf ihrer Regionalmeisterschaft nicht teilnehmen können, sollen dadurch keine Nachteile bei der Qualifikation zur dmsj-Meisterschaft haben. Für die Qualifikation zur dmsj-Meisterschaft wird für betroffene Fahrer für den verpassten Wertungslauf die durchschnittliche Punktzahl seiner bisherigen Ergebnisse in den Wertungsläufen der Regionalmeisterschaft berücksichtigt.

Die Laufeinteilung für die Endlaufveranstaltung ~~werden~~ wird zur Endlaufveranstaltung bekannt gegeben. Die Startnummern der Teilnehmer werden am Tag der Endlaufveranstaltung vor Ort ausgelost.

Art. 6 – Reifen

Alle Teilnehmer dürfen maximal zwei Reifenseiten für das Rennen kennzeichnen lassen. Es dürfen dann ausschließlich diese gekennzeichneten Seiten verwendet werden.

Art. 7 – Training im Endlauf

Allen an der Veranstaltung beteiligten Fahrern ist die Möglichkeit eines Trainings von mind. 2 x 3 Minuten einzuräumen. Jeder Teilnehmer muss mindestens 3 Runden als Pflichttraining absolvieren. Die Form der Abwicklung ist dem Veranstalter freigestellt. Ein Startbandtraining kann vom Veranstalter angeboten werden.

Art. 8 – Durchführung des Endlaufes

Die Meisterschaft wird in allen Klassen, in 4 Punktläufen je Teilnehmer und einem Finallauf pro Veranstaltungstag, an dem die jeweils punktbesten Fahrer teilnehmen, durchgeführt. Dabei sollen die Ersatzfahrer mindestens einmal zum Einsatz kommen. Nach dem dritten Durchgang sollen die punkt schwächsten Fahrer aussetzen und die Ersatzfahrer zum Einsatz kommen, wenn sie rennbedingt nicht schon im Einsatz waren oder im Einsatz sind. Die Distanz der einzelnen Läufe beträgt für die Junioren A und B drei Runden und für die Junior C max. vier Runden. Im Finallauf der punktbesten Fahrer darf der Fahrer mit der höchsten Punktzahl nach den Vorläufen als erstes seinen Startplatz auswählen.

Art. 9 – Endplatzierung

Über die Endplatzierung entscheidet die Gesamtpunktzahl aus allen gefahrenen Läufen.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

- (1) die Majorität der besseren Plätze
- (2) das bessere Ergebnis beim direkten Aufeinandertreffen der punktgleichen Fahrer
- (3) das Los

Bei Punktgleichheit auf den Plätzen 1 bis 3 wird ein Stechen gefahren. Bei vorzeitigem Abbruch erfolgt eine Wertung unter Berücksichtigung des Zeitpunktes des Abbruchs, gemäß dem Zwischenstand nach 2, 3 bzw. 4 Durchgängen.

Wenn die Veranstaltung ausfällt, bzw. vor Abschluss von 50% der geplanten Läufe für die Teilnehmer nicht weitergeführt werden kann, entscheidet der DMSB über eine Wiederholung.

Art. 10 – Veranstalter und Ort

Der Veranstaltungstag bzw. die Veranstaltungstage werden rechtzeitig auf www.dmsj.org veröffentlicht.

Die dmsj behält sich in jedem Fall eine Terminanpassung nach Veröffentlichung der FIM bzw. FIME Terminkalender vor.

Art. 11 – Titel

Der unter Beachtung der vorstehenden Festlegungen erstplatzierte Fahrer erhält den Titel

„**dmsj – Deutscher Jugend-Bahnsport-Meister 2018 / Junior A**“ bzw.

„**dmsj – Deutscher Jugend-Bahnsport-Meister 2018 / Junior B**“ bzw.

„**dmsj – Deutscher Jugend-Bahnsport-Meister 2018 / Junior C**“

Die weiteren Platzierungen ergeben sich ebenfalls aus den vorgenannten Regelungen.