

Ausschreibung dmsj – Deutsche Junioren Slalom-Meisterschaft 2026

Status der Veranstaltung: Lizenzpflichtiger Clubsport-Slalom (Slalom bis 1.000 m)
Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026 (Stand: 02.01.2026) sowie die Grundausschreibung für den Automobil-Clubsport-Slalom 2026 (Stand: 02.01.2026).

Art. 1.1 – Veranstaltungstitel

dmsj – Deutsche Junioren-Slalom-Meisterschaft

Art. 1.2 – Veranstaltungsdatum

24. – 25. Oktober 2026

Art. 1.3 – Veranstaltungsort

Bilster Berg Drive Resort
Bilster Berg 1
33014 Bad Driburg

Art. 2– Veranstalter

deutsche motor sport jugend

Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt

Ansprechpartner: Johannes Schirdewahn

Tel.: 069 / 63 30 07 62

Fax: 069 / 63 30 07 30

E-Mail: jschirdewahn@dmsb.de

mit der Durchführung beauftragt:



Veranstaltergemeinschaft

ADAC Nordrhein e. V.
Luxemburger Str. 169
50939 Köln

Ansprechpartner:
Rafael Tomaszko

Tel.: 0221 47 27 703

E-Mail:
rafael.tomaszko@nrh.adac.de

ADAC Ostwestfalen-Lippe e. V.
Eckendorfer Str. 36
33609 Bielefeld

Ansprechpartner:
Marvin Rambow

Tel.: 0521 10 81 153

Veranstaltungstag:
+49 160 411 49 86

E-Mail:
marvin.rambow@owl.adac.de

ADAC Westfalen e. V.
Freie-Vogel-Str. 393
44269 Dortmund

Ansprechpartner:
Felix Blankenburg

Tel.: 0231 54 99 231

Veranstaltungstag:
+49 171 353 28 08

E-Mail:
felix.blankenburg@wfa.adac.de

Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennschluss:	11.10.2026 (ausschließlich Online-Nennung unter https://www.adac-sport.com/dmsj_Deutsche_Junioren_Slalom_Meisters_2444/TW_ON_Nennung.php)
Papierabnahme Klasse A:	23.10.2026 von 16.00 Uhr bis 19.00 Uhr und am 24.10.2026 von 07.30 bis 08.30 Uhr
Sitzprobe Klasse A:	24.10.2026 von 08.00 Uhr bis 08.45 Uhr
Streckenbegehung Klasse A:	24.10.2026 von 08.00 Uhr bis 08.45 Uhr
Fahrerbesprechung Klasse A:	24.10.2026 um 08.45 Uhr im ADAC Event Hangar
Start 1. Fahrzeug Klasse A:	24.10.2026 um 09.00 Uhr
Ergebnislisten Klasse A:	Zwischenstände sind im Portal im Bereich „Live-Timing“ einsehbar. Das Endergebnis wird im virtuellen Aushang des Portals veröffentlicht.
Siegerehrung Klasse A:	24.10.2026 um ca. 17.00 Uhr nach Beendigung der Veranstaltung im ADAC Event Hangar an der Veranstaltungsfläche
Papierabnahme Klasse B:	24.10.2026 von 16.00 Uhr bis 19.00 Uhr und am 25.10.2026 von 07.30 bis 08.30 Uhr
Sitzprobe Klasse B:	25.10.2026 von 08.00 Uhr bis 08.45 Uhr
Streckenbegehung Klasse B:	25.10.2026 von 08.00 Uhr bis 08.45 Uhr
Fahrerbesprechung Klasse B:	25.10.2026 um 08.45 Uhr im ADAC Event Hangar
Start 1. Fahrzeug Klasse B:	25.10.2026 um 09.00 Uhr
Ergebnislisten Klasse B:	Zwischenstände sind im Portal im Bereich „Live-Timing“ einsehbar. Das Endergebnis wird im virtuellen Aushang des Portals veröffentlicht.
Siegerehrung Klasse B:	25.10.2026 um ca. 17.00 Uhr nach Beendigung der Veranstaltung im Event Hangar an der Veranstaltungsfläche

Art. 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der **Dynamikfläche des Bilster Berg Drive Resort, Bilster Berg 1, 33014 Bad Driburg**, durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt je Lauf max. 1000 Meter.

Eine Streckenskizze ist am offiziellen Aushang ausgehängt.

Es werden 1 Trainingslauf und **2 Wertungsläufe** gefahren.

Die Startreihenfolge für den Trainings- und 1. Wertungslauf wird bei der Papierabnahme unter den Teilnehmern ausgelost. Die Startreihenfolge für den 2. Wertungslauf ergibt sich aus dem Ergebnis des ersten Laufs. Gestartet wird dann in umgekehrter Reihenfolge, d.h. der Teilnehmer mit der höchsten Fahrzeit aus dem 1. Wertungslauf (einschließlich Strafzeiten) startet als Erster.

Wertungskriterien:

Die durch Markierungen (Pylonen) vorgegebene Strecke ist möglichst fehlerfrei und möglichst schnell zu durchfahren. Der Start erfolgt stehend mit laufendem Motor. Die sich einschließlich der Strafzeiten ergebenden jeweiligen Fahrzeiten der Läufe werden addiert. Sieger ist der Teilnehmer mit der kürzesten Fahrzeitsumme aus den Wertungsläufen. Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den jeweiligen steigenden Fahrzeitsummen.

Bei Zeitgleichheit entscheidet der schnellere 1. Wertungslauf (Fahrzeit ohne Strafpunkte), bei weiterer Zeitgleichheit der schnellere 2. Wertungslauf (Fahrzeit ohne Strafpunkte).

Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung, zugelassene Fahrzeuge

Slalom-Junioren der Klasse A: Jahrgänge 2008 - 2012* (Benennung und Einladung der Teilnehmer erfolgen ausschließlich durch die dmsj). Alle Teilnehmer müssen mindestens im Besitz einer gültigen nationalen DMSB-Fahrerlizenz der Stufe C sein.

Zugelassen sind nur die drei identischen Fahrzeuge der Marke **Opel Corsa** die vom **ADAC Westfalen e.V.** für diese Veranstaltung zur Verfügung gestellt werden. Die Zuteilung der Fahrzeuge erfolgt gemäß der Festlegung der Startreihenfolge durch den Veranstalter. Technische Arbeiten und jegliche Änderungen an den Fahrzeugen durch die Teilnehmer sind verboten.

Es findet innerhalb der Klasse A keine weitere Klasseneinteilung statt. Alle Teilnehmer fahren in einer gemeinsamen Wertung.

*Teilnehmer aus dem Geburtsjahrgang 2012 sind nur gemäß der DMSB-Stichtagsregelung startberechtigt.

Slalom- Junioren der Klasse B: Jahrgänge 2003 - 2007 (Benennung und Einladung der Teilnehmer erfolgen ausschließlich durch die dmsj). Alle Teilnehmer müssen mindestens im Besitz einer gültigen nationalen DMSB-Fahrerlizenz der Stufe C sein.

Zugelassen sind nur die drei identischen Fahrzeuge der Marke **Opel Adam** die vom **ADAC Nordrhein e.V.** für diese Veranstaltung zur Verfügung gestellt werden. Die Zuteilung der Fahrzeuge erfolgt gemäß der Festlegung der Startreihenfolge durch den Veranstalter. Technische Arbeiten und jegliche Änderungen an den Fahrzeugen durch die Teilnehmer sind verboten.

Es findet innerhalb der Klasse B keine weitere Klasseneinteilung statt. Alle Teilnehmer fahren in einer gemeinsamen Wertung.

Art. 6 – Fahrvorschriften

Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen zum Start selbst verantwortlich und hat sich vorschriftsmäßig gekleidet in der Startvoraufstellung bereit zu halten.

Das Schalten ist nur vom 1. in den 2. Gang erlaubt. Nach diesem einen Schaltvorgang ist der Trainings- oder Wertungslauf im 2. Gang zu Ende zu fahren. Ein Zurückschalten ist nur zulässig, wenn ein Teilnehmer während eines Laufes neu anfahren muss. Das Betätigen der Kupplung ist nur für die erlaubten Schaltvorgänge beim Starten und Anhalten erlaubt.

Art. 7 – Nenngeld / Nennschluss

Das Nenngeld beträgt **30,00 Euro** je Teilnehmer.

Es ist unter dem Verwendungszweck „**DJSM 2026**“ vom zugehörigen **Landesmotorsportfachverband** an folgenden Empfänger zu überweisen:

ADAC Westfalen e.V.

Commerzbank Dortmund IBAN: DE85 4408 0050 0181 7590 03

Nennschluss ist am 11. Oktober 2026, 24:00 Uhr.

Die Nennung wird ausschließlich als **Online-Nennung** unter

https://www.adac-sport.com/dmsj_Deutsche_Junioren_Slalom_Meisters_2444/TW_ON_Nennung.php durchgeführt.

WICHTIG: Da auf dem Bilster Berg Drive Resort eine Einlasskontrolle stattfindet, müssen alle Begleitpersonen namentlich in der dafür entsprechenden Abfrage im Online-Nennportal eingetragen werden. Ohne diese Angabe ist ein Einlass auf das Veranstaltungsgelände nicht gewährleistet.

Art. 8 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen:

Art. 8.1 – Einzelwertung

Der Sieger / die Siegerin der Klasse A nach den oben beschriebenen Wertungskriterien erhält den Titel:

dmsj – Deutscher Junioren-Slalom-Meister 2026 – Klasse A

Der Sieger / die Siegerin der Klasse B nach den oben beschriebenen Wertungskriterien erhält den Titel:

dmsj – Deutscher Junioren-Slalom-Meister 2026 – Klasse B

Art. 8.2 – Mannschaftswertung

Während dieser Veranstaltung wird in jeder Klasse je eine **Mannschaftswertung** der beteiligten Landesverbände durchgeführt. Die Gesamtfahrzeiten (einschließlich Strafzeiten) der drei besten Teilnehmer eines Landesverbands werden addiert. Sieger ist die Mannschaft mit der kürzesten Fahrzeit aus der Addition dieser drei Gesamtfahrzeiten.

Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus den steigenden Fahrzeitsummen.

Die Sieger nach den oben beschriebenen Wertungskriterien erhalten die Titel:

dmsj – Deutscher Junioren-Slalom-Mannschaftsmeister 2026 – Klasse A

dmsj – Deutscher Junioren-Slalom-Mannschaftsmeister 2026 – Klasse B

Art. 9 – Preise

Die 20 Erstplatzierten erhalten eine Medaille. Die 3 besten Mannschaften erhalten Medaillen. Die Ausgabe weiterer Preise und/oder Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nicht nachgesandt.

Art. 10 – Offizielle der Veranstaltung

Veranstaltungsleiter:	Dennis Schaus	SPA1045699	ADAC Nordrhein
St. Veranstaltungsleiterin:	Anja Müller	SPA1039553	ADAC Westfalen
Sekretär der Veranstaltung:	Rafael Tomaszko	SPA1409235	ADAC Nordrhein
Sportkommissare:	Jonas Overmann	SPA1209783	ADAC Westfalen
	Tobias Gneiting	SPA1146289	ADAC Württemberg
Technischer Kommissar:	Günther Schulze-Ardey	SPA1036306	ADAC Westfalen
Zeitnahme und Auswertung:	Adrian Gerling	SPA1191608	ADAC Westfalen
	Walter Kaulen		ADAC Nordrhein
Umweltbeauftragter:	Felix Blankenburg	SPA1410463	ADAC Westfalen
Sachrichter:	siehe Aushang		

Art. 11 – Schiedsgericht:

Das Schiedsgericht setzt sich wie folgt zusammen:

dmsj:	Jürgen Juschkat
ADAC Württemberg e. V.	Tobias Gneiting
ADAC Westfalen e.V.	Jonas Overmann

Art. 12 – Einsprüche:

Einsprüche sind nur beim Slalomleiter einzureichen. Einsprüche gegen Fehler des Veranstalters bzw. dessen Beauftragten sind unverzüglich nach der Zieldurchfahrt des jeweiligen Teilnehmers schriftlich einzulegen. (Einspruchsberechtigt sind nur die Teilnehmer oder deren Beauftragte.)

Einsprüche gegen die Zeitnahme, Entscheidungen der Sachrichter und Sammeleinsprüche sind nicht zulässig. Videoaufzeichnungen sind als Beweismittel nicht zugelassen. Einsprüche gegen die Auswertung müssen spätestens 15 Minuten nach Veröffentlichung der Ergebnisse eingelegt werden. Ein technischer Defekt am Fahrzeug ist vom Fahrer sofort, auf jeden Fall vor Zieldurchfahrt zu beanstanden, indem er unverzüglich anhält und durch Handzeichen auf diesen Defekt aufmerksam macht. Nach Behebung des Mangels muss der Fahrer sofort wieder an den Start gehen. Kann durch die Schiedsrichter oder den Veranstalter kein Mangel festgestellt werden, ist eine Wiederholung dieses Laufes unzulässig.

Einsprüche müssen schriftlich eingereicht und sind vom Schiedsgericht, nach Anhörung der Beteiligten, unverzüglich und endgültig zu entscheiden. Alle Entscheidungen müssen im Virtuellen Aushang veröffentlicht werden.

Einsprüche gegen die Entscheidung des Schiedsgerichts sind nicht möglich, der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Art. 12 – Haftungsverzicht

Mit der Nennung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer den Haftungsverzicht gemäß der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026.

Art. 13 – Verbindliche Erklärung

Der Veranstaltungsleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Art. 14 – Sonstiges

- Ausreichende Verpflegung werden zu günstigen Preisen und auch in warmer Form angeboten.
- Genügend Sitz- und Unterstellmöglichkeiten im Event Hangar sind vorhanden.
- Das Laden von Elektro-/ Hybridfahrzeugen an Stromversorgungen des Veranstalters ist verboten.

Die Ausschreibung wurde vom ADAC Westfalen e.V. unter der
Reg.-Nr. SL-2444/26 am 27.08.2026 registriert und am 11.09.2026 sportrechtlich genehmigt.